

...
Un bello e orribile
Mostro si sferra,
Corre gli oceani,
Corre la terra:

Passa benefico
Di loco in loco
Su l'infrenabile
Carro del foco.

Salute, o Satana,
O ribellione,
O forza vindice
De la ragione!

G. Carducci



21 MARZO 1959



Il 21 marzo 1959 il treno
presidenziale, si ferma prima a Pieve
San Lorenzo, poi a Piazza al
Serchio. Il Presidente della
Repubblica Gronchi, inaugura
l'apertura della Linea ferroviaria
Lucca/Aulla



IL FUTURO DELLA LUCCA - AULLA



CONFRONTO FRA GLI ATTORI
ED ALTRE REALTÀ DI
SUCCESSO PER UN NUOVO
SVILUPPO SOSTENIBILE

Teatro Alfieri
Castelnuovo di Garfagnana
5 giugno 2015 - ore 10.00





22 marzo 2015, viaggio inaugurale del nuovo treno "swing" ATR 220 della azienda polacca PESA

Le date che hanno scandito il progresso nelle valli della linea ferroviaria Lucca/Aulla:

1892 - Lucca - Ponte a Moriano

1898 - Ponte a Moriano - Borgo a Mozzano

1899 - Borgo a Mozzano - Bagni di Lucca

25/07/1911 - Bagni di Lucca - Castelnuovo

25/03/1912 - Aulla - Monzone

01/08/1930 - Monzone - Equi Terme

21/04/1940 - Castelnuovo - Piazza al Serchio

1943 - Equi Terme - Minucciano Pieve Casola

21/03/1959 - Minucciano - Piazza al Serchio

La linea era finalmente completa con le sue magnifiche ed imponenti opere.



PROGRAMMA DELLA GIORNATA DI STUDIO

10.00 Saluti:	Comune di Castelnuovo di Garfagnana	Andrea Tagliasacchi
	Comitato Pendolari Lucca/Aulla	Michel Rocchiccioli
	Associazione Industriali della Provincia di Lucca	Claudio Romiti
	Provincia di Lucca	Francesco Bambini
	Regione Toscana	Assessore ai Trasporti
	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	On. Riccardo Nencini*

Introduce: Paolo Fantoni - Presidente Unione Comuni Garfagnana

10.30 Associazione Amici del Liceo - Aldo Frediani - Professore Ordinario Università di Pisa.

Storia della linea ferroviaria Lucca/Aulla: un cammino sofferto e prospettive di rilancio.

10.50 RFI - M. Toccafondi - Direttore Direttrice Tirrenica Nord.

Interventi infrastrutturali realizzati, in corso ed in progetto sulla linea Lucca /Aulla.

11.10 Trenitalia - G. Scarpellini - Direttore della Divisione Trasporto regionale Toscana.

Il nuovo materiale rotabile Diesel in uso sulla linea Lucca - Aulla e le prospettive per un miglioramento complessivo del servizio viaggiatori.

11.30 Provincia Autonoma di Trento - R. Andreatta - Dirigente servizio Trasporto Pubblico.

Il percorso virtuoso intrapreso per la linea Trento/Bassano: un esempio per la Linea Lucca/Aulla?

11.50 Mi.Gra. s.r.l - Antonio Petti - Amministratore Delegato.

Il caso "Minucciano" e la possibilità di replica sulle ulteriori potenziali realtà industriali attraversate dalla linea Lucca /Aulla.

12.00 Lucart Group s.p.a. - Giovanni Illibato - Direttore Supply Chain.

L'esperienza del traffico merci di Lucart a Diecimo e progetti di sviluppo a Castelnuovo di Garfagnana.

12.10 Interventi

12.30 Conclusioni - On. Raffaella Mariani - Membro Commissione Ambiente Territorio e Lavori Pubblici.

14.00 c/o Unione dei Comuni della Garfagnana Tavola Rotonda:

Ipotesi di studio e di approfondimento per un definitivo percorso di modernizzazione e rilancio della linea Lucca - Piazza al Serchio - Aulla

Coordina: Omar Monestier - Direttore de "Il Tirreno"

Introduce: Roberto Pasquali.

* in attesa di conferma