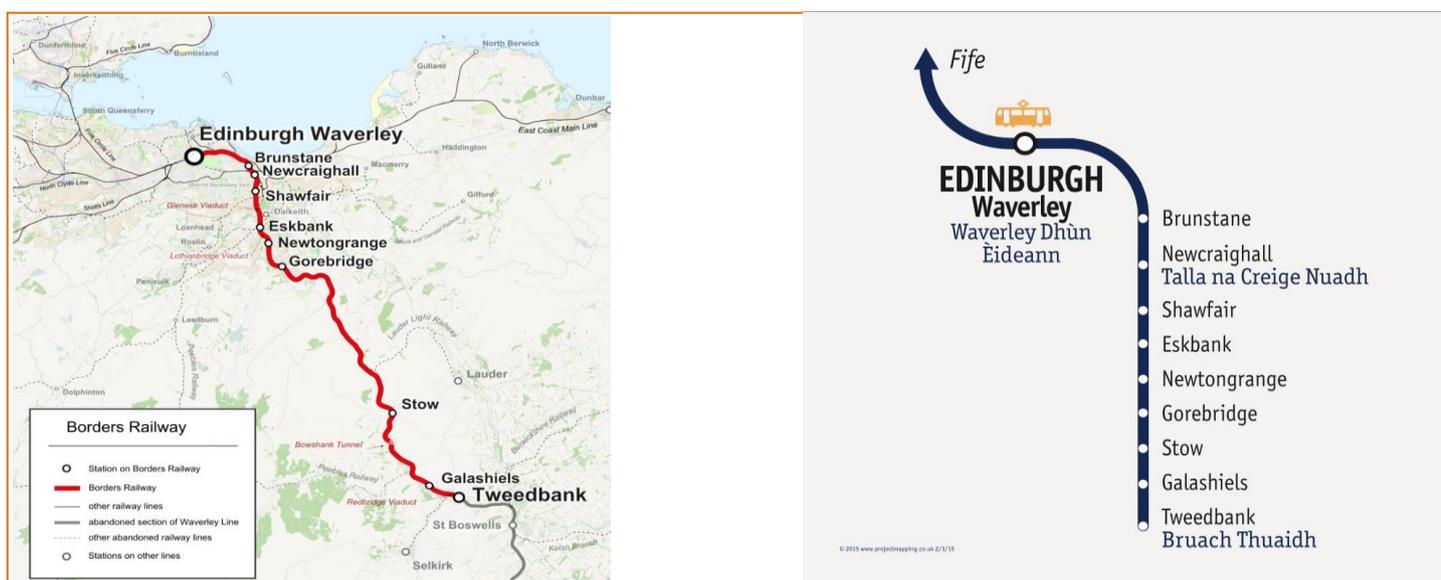


TIPOLOGIA DELL'AZIONE: Recupero di linee ferroviarie secondarie.

TITOLO **Borders Railway Edimburgo - Tweedbank**

DESCRIZIONE SINTETICA: **Riapertura e potenziamento di una linea ferroviaria esistente**

AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO: Scozia, Scottish Borders, Edimburgo



SOGGETTI COINVOLTI

Network Rail, attraverso Network Rail Infrastructure Ltd, proprietaria della linea. Network Rail è una società pubblica di proprietà del Dipartimento dei Trasporti.
ScotRail, società che gestisce il servizio.

STATO DI AVANZAMENTO DELL'INIZIATIVA: azione realizzata

CRONOLOGIA

1969 Chiusura della linea Edimburgo - Carlisle
2006 Delibera del Parlamento scozzese per la riapertura della linea
2012 Inizio dei lavori
2015 Riapertura al pubblico del tratto di linea Edimburgo - Tweedbank

CONTENUTI E OBIETTIVI DELL'INIZIATIVA

La **linea ferroviaria Edimburgo-Tweedbank**, detta anche **Waverley Route** collega la città di Edimburgo con Galashiels e Tweedbank nell' area denominata Scottish Borders. La linea segue in

parte il vecchio tracciato della ferrovia, costruita fra il 1849 al 1862, che collegava Edimburgo a Carlisle in Inghilterra. Nel 1969 questo tratto ferroviario fu chiuso perchè considerato improduttivo lasciando l'area completamente priva di collegamenti con la rete ferroviaria nazionale. Fin dai primi anni '90 furono inoltrate varie richieste per riaprire la linea, anche al fine di vivacizzare l'economia degli Scottish Borders; per più di venti anni il tema fu dibattuto in varie sedi fino a quando, nel 2006, il Parlamento Scozzese approvò la riapertura della tratta ferroviaria. I lavori cominciarono nel 2013 e terminarono due anni dopo; il 6 settembre 2015 ebbe inizio il servizio regolare passeggeri.

La decisione di ripristinare questa tratta è stata preceduta da analisi previsionali dei benefici in termini di sostenibilità dei trasporti e di rivitalizzazione economica dell'area, anche da un punto di vista turistico.

La linea, lunga 56,8 km, collega Edimburgo (Waverley Station) con la cittadina di Tweedbank e attraversa un paesaggio scenografico, caratterizzato da ampie vallate e da villaggi e insediamenti già sedi di attività minerarie.¹

La linea, a binario singolo con tre incroci che consentono lo scambio dei treni ogni mezz'ora, è elettrificata da Edimburgo a Newcraighall, non elettrificata da qui a Tweedbank con velocità massima di percorrenza pari a 145 km/h.

E' presente un orario cadenzato con treni ogni mezzora dal lunedì al sabato, in entrambe le direzioni; la domenica e dopo le 20,00 i treni hanno cadenza oraria. Le partenze da Edimburgo sono ai 24 e 54 minuti, quelle in senso contrario ai 28 e 54. Per alcune corse l'orario varia di uno o due minuti, il tempo di percorrenza è di 55 minuti per la maggior parte dei servizi. Le 9 stazioni presenti sul tracciato sono prive di personale, ma in ognuna è attivo un servizio di sorveglianza con telecamere a circuito chiuso. I viaggiatori hanno a disposizione schermi informativi con arrivi/partenze dei treni e biglietterie automatiche. Le stazioni sono dotate di spazi di parcheggio sia per auto che per biciclette, e sono connesse alla rete locale di autobus creando un sistema di trasporto integrato che permette di raggiungere anche le maggiori attrazioni turistiche della zona²; in particolare la stazione di Newcraighall, situata a 7,6 km da Edimburgo è attrezzata con un parcheggio scambiatore per raggiungere la città, mentre la stazione di Galashiels rappresenta un vero e proprio nodo di interscambio modale.

Il successo del progetto è testimoniato dai numeri: più di un milione di passeggeri nel primo anno ed incremento dei flussi turistici del 12%. Ma la nuova mobilità ha generato anche uno sviluppo insediativo; è partito infatti un progetto di un nuovo nucleo abitato, da svilupparsi a partire dal nodo ferroviario di Shawfair a circa 15 minuti di viaggio da Edimburgo, che punta proprio sulla facilità di spostamento per attrarre potenziali residenti.

Inoltre è prevista l'estensione della linea oltre Tweedbank, fino a Melrose, Hawick, e Carlisle, Hawick in particolare potrebbe beneficiare della riattivazione della linea perchè è quella che ha sofferto il maggior declino economico quando questa è stata disattivata.

¹ A Newtongrange si trova il Museo delle Miniere.

² A pochi minuti di cammino dalla stazione di Tweedbank si trova Abbotsford, la spettacolare residenza di Sir Walter Scott, mentre con 13 minuti di autobus si raggiunge la cittadina di Melrose, dove si trova un' antica abbazia cistercense e un piccolo museo che custodisce reperti del periodo romano.



SOGGETTI FINANZIATORI E COSTI

The [Scottish Borders Council](#), [Midlothian Council](#), [City of Edinburgh Council](#), [Scottish Enterprise Borders](#), Borders Transport Futures, [Railtrack](#) and [ScotRail](#) ottengono un finanziamento 1.9 milioni di sterline dal [Scottish Executive](#)'s Public Transport Fund.

La costruzione della linea viene affidata a Network Rail per un costo di 294 milioni di sterline.