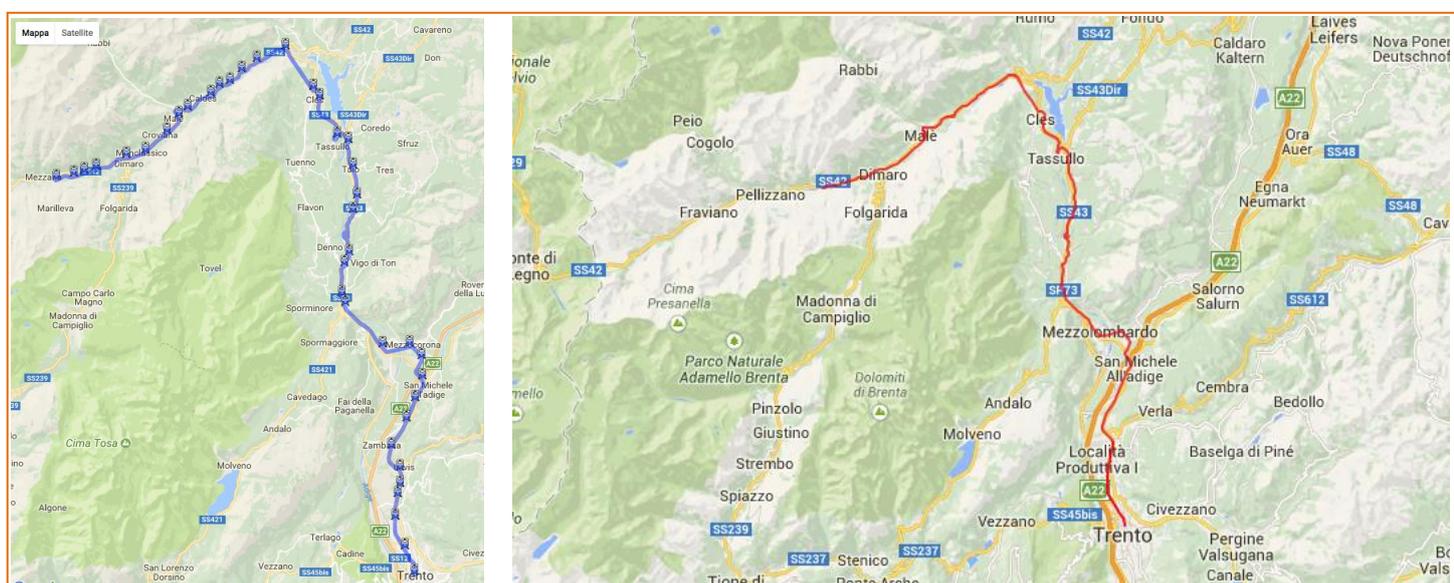


TIPOLOGIA DELL'AZIONE: Recupero di linee ferroviarie secondarie.

TITOLO **Linea Ferroviaria Trento – Malè – Marilleva**

DESCRIZIONE SINTETICA: **Recupero e potenziamento di una linea ferroviaria esistente creando un sistema integrato di trasporti ferro-gomma, ferro-fune, ferro-bici.**

AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO: Italia, Regione Trentino Alto Adige, Provincia Autonoma di Trento.



## SOGGETTI COINVOLTI

Trentino Trasporti S. P. A., società intermodale di trasporto pubblico su gomma e rotaia del Trentino, gestore del servizio.

Provincia Autonoma di Trento, direzione e coordinamento.

STATO DI AVANZAMENTO DELL'INIZIATIVA: azione realizzata

## CRONOLOGIA

1909, apertura della linea come tramvia a scartamento metrico

1960 -'61, ammodernamento e trasformazione della linea in ferrovia

2003, prolungamento della linea fino a Marilleva

## CONTENUTI E OBIETTIVI DELL'INIZIATIVA

La **Ferrovia Trento-Malé-Marilleva** collega la città di Trento con Marilleva (quota 900 m s.l.m.), percorrendo la valle dell'Adige, la piana Rotaliana e le valli di Non e di Sole.

La linea ha un tracciato tipico delle ferrovie di montagna, con tornanti, gallerie e ponti e con pendenze che raggiungono anche il 50%. La ferrovia attraversa un territorio a forte vocazione turistica, ricco di attrattive naturali e famoso per le sue produzioni tipiche e soprattutto inserito in un comprensorio sciistico di rilievo (Folgarida Marilleva, parco dell'Adamello).

La linea è lunga circa 65 km, con un dislivello di 700 mt. Sul percorso si trovano 22 stazioni e 15 fermate; la linea è elettrificata con una velocità massima di percorrenza di 90 km/h. Altre caratteristiche tecniche:

- Scartamento: 1000 mm
- Alimentazione: 3000 V c.c.
- Raggio di curvatura minimo: 80 m
- Passaggi a Livello: 55
- Armamento: rotaie 50UNI su traverse biblocco con attacco Nablà e Binario costituito con Lunga Rotaia Saldata fino a 200 m di raggio.
- Sottostazioni elettriche: Pressano (5.400 kVA), Mollaro (4.000 kVA), Mostizzolo (3.600 kVA), Marilleva (5.400 kVA).

Il materiale rotabile è composto da 18 elettrotreni di cui 14 acquistati dalla Alston a partire dal 2005. La struttura è a pianale ribassato, con notevole vantaggio per la rapidità di incarozzamento dei passeggeri. La capacità è di 140 posti in piedi e 106 a sedere, la velocità massima 120km/h e l'accelerazione iniziale superiore a 1,1m/sec.

La linea non ha un orario cadenzato ma garantisce una buona frequenza di treni sia nei giorni feriali che nei giorni festivi quando tutti i treni raggiungono Marilleva. L'offerta di corse per il [servizio passeggeri](#) prevede treni "locali" e "diretti"; questi ultimi fermano solo nelle principali località. Sono previste inoltre corse extra sulla tratta Trento-Mezzolombardo.

L'analisi della frequenza delle corse ci dà indicazioni sul **bacino di utenza**; queste infatti, sono pensate sia a **sostegno dei flussi di residenti che si spostano per motivi lavorativi/scolastici**, sia a **sostegno dei flussi turistici**. In questo senso va letta anche l'integrazione con gli altri mezzi di trasporto che prevede anche la combinazione con le funivie delle stazioni sciistiche; **tutti i convogli sono attrezzati per il carico delle bici e degli sci**. L'integrazione è favorita anche dall'utilizzo di una card unica che permette agevolmente il passaggio da un mezzo all'altro.

L'interscambio con ferrovie Trenitalia è garantito dalla prossimità del terminal della linea Trento - Malè con la stazione delle Ferrovie dello Stato.

Sulla linea Borghetto all'Adige-Mezzocorona a partire dal 10 Aprile 2007 è stata introdotta la nuova tariffa di 1 euro per il trasporto della bicicletta sul treno al posto dei 3,50 euro precedenti.

Nei mesi estivi inoltre l'utilizzo delle biciclette è favorito da un'iniziativa che vede coinvolti la società Trentino Trasporti, l'Apt, e noleggiatori locali di biciclette, appoggiati da strutture provinciali. Questa iniziativa prevede la partenza quotidiana di treni speciali che consentono di trasportare fino a quaranta biciclette, per incentivarne l'utilizzo a scopo turistico lungo i sentieri della Val di Sole.

Il successo della linea Trento - Malè è testimoniato dall'incremento costante dei passeggeri: dai 1.618.188 del 2005 ai 1.855.835 del 2014.



Immagine di un treno lungo la ferrovia Trento - Malè

## SOGGETTI FINANZIATORI E COSTI

Società FTM (Ferrovia Trento Malè) poi inglobata nel 2001 nella Società Trentino Trasporti con finanziamenti statali per 60 miliardi di Lire per la costruzione della stazione capolinea a Trento Trentino Trasporti, società a partecipazione prevalentemente pubblica detenuta per il 73,75% dalla Provincia Autonoma di Trento, per il rinnovo degli armamenti e degli impianti di elettrificazione e di telecomunicazione e per il prolungamento della linea ferroviaria fino a Mezzana.